

# UNIWERSAL

## SYSTEM NADWOZI WYMIENNYCH

Transport intermodalny wkracza do rolnictwa.

Znane od dawna w transporcie drogowym, kolejowym i morskim rozwiązania nadwozi wymiennych mają coraz większe zastosowanie w technice rolniczej. System nadwozi wymiennych to zestaw kilku (co najmniej dwóch) nadbudów, które można w ciągu kilku minut przełożyć na specjalnie przygotowanym do nich podwoziu. Obecnie firma Pomot oferuje pięć różnych nadwozi wymiennych. Chociaż w gospodarstwie rolnym za zastosowaniem nadwozi wymiennych przemawiają inne względy niż w transporcie drogowym, to za wszystkim jak zwykle stoi ekonomia. Niektóre urządzenia pracujące w gospodarstwie rolnym chociaż są niezbędne wykorzystuje się je sporadycznie (sezonowo). System Uniwersal daje duże oszczędności finansowe już podczas zakupu. Z obliczeń wynika, że udział podwozia w koszcie wyprodukowania całej przyczepy czy maszyny rolniczej może wynosić od 50 aż do 70% więc widać tu jakie oszczędności wchodzi w grę. Właściciel gospodarstwa kupuje tylko jedno podwozie składające się z ramy z zaczepem transportowym i zestawem jezdny oraz kilka nadwozi. Nadwoziem może być skrzynia ładunkowa, zbiornik asenizacyjny, rozrzutnik obornika i inne. Operator nakłada na podwozie nadwozie, które w danym momencie potrzebuje. Dalsze oszczędności finansowe wynikają z tańszej eksploatacji. Ograniczenie ilości podwozi w gospodarstwie do jednego sprawia, że jest ono intensywniej wykorzystywane, wymaga mniej zabiegów obsługowo-konserwacyjnych, a nadwozia parkujące na placu zajmują mniej miejsca niż tradycyjne maszyny.

Firma Pomot przedstawia zestaw „Uniwersal” składający się z następujących elementów:

1. Podwozie ramowe
2. Nadwozie w postaci wielofunkcyjnej skrzyni ładunkowej
3. Nadwozie w postaci zbiornika asenizacyjnego
4. Nadwozie typu mulda (wywrotka)
5. Rozrzutnik obornika
6. Rozsiewacz wapna, nawozów, piasku i soli
7. Przyczepa do transportu sprasowanej słomy i siana.

### Dane techniczne podwozia

- Konstrukcja ramowa
- Zawieszenie dwuosiowe resorowe, tylna oś skrętna z hydraulicznym sterowaniem.
- Układ hamulcowy pneumatyczny dwubudowy z regulatorem siły hamowania
- Ogumienie – radialne 500/45 R22,5 o bardzo dużej nośności i specjalnym bieżniku GSP+, który doskonale nadaje się do trakcji szosowej przy dużych prędkościach jak i do polowej. Bieżnik ten posiada funkcję samooczyszczania się z gleby.
- Centralny siłownik wywrotu służący jednocześnie do wymiany nadwozi
- Czteropunktowy układ ryglowania nadwozia
- Układ zapewniający trzystronny wywrot przyczepy
- Zaczep transportowy
- Odpowiednie wyprowadzenia hydrauliki siłowej – montowane w zależności od konfiguracji z nadwoziami
- Niezbędne wyposażenie wymagane przez przepisy ruchu drogowego
- Dopuszczalna prędkość po drodze utwardzonej 40km/h

### Dane techniczne nadwozia jako skrzyni ładunkowej

1. Przeznaczenie: transport wszelkich produktów rolnych
2. Trzystronny wywrot
3. Wymiary wewnętrzne: dł x szer. x wys. = 4500x2410x1200[mm]
4. Pojemność 18 m<sup>3</sup>
5. Ładowność 10 t
6. Cztery podpory nadwozia
7. Wysokość nadstawek: 40, 50 lub 60 cm.

### Dane techniczne i wyposażenie nadwozia jako urządzenia asenizacyjnego

1. Przeznaczenie: transport i rozlewanie gnojowicy, wody do podlewania itp.
2. Wywrot do tyłu
3. Pojemność zbiornika 10 m<sup>3</sup>
4. Podciśnieniowy układ do napełniania i nadciśnieniowy do opróżniania zbiornika.
5. Sprężarka z napędem hydraulicznym – czas napełniania zbiornika do 5 min z głębokości 6m.
6. Tylna zasuw 6" otwierana hydraulicznie
7. Właz tylny o średnicy 900mm
8. Wąż ssawny 6" o długości 6m wyposażony w złącza kulowe Perrot
9. Cztery podpory nadwozia
10. Dodatkowe zasuw ręczne wyposażone w szybkozłącza

### Ogólne informacje

1. Sterowanie urządzeniami zestawu odbywa się z kabiny ciągnika rolniczego

Dodatkowe wyposażenie - wg potrzeb zleciennodawcy

**UWAGA!!!** Przedsiębiorstwo Usługowo Produkcyjne POMOT Sp. z o. o. w Chojnie zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian konstrukcyjnych, wyposażenia wozów oraz zmiany cen bez wcześniejszego powiadomienia.

Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne

POMOT sp. z o.o.

74-500 Chojna, ul Słowiańska 2



## SYSTEM NADWOZI WYMIENNYCH

## NOWA IDEA NOWE MOŻLIWOŚCI

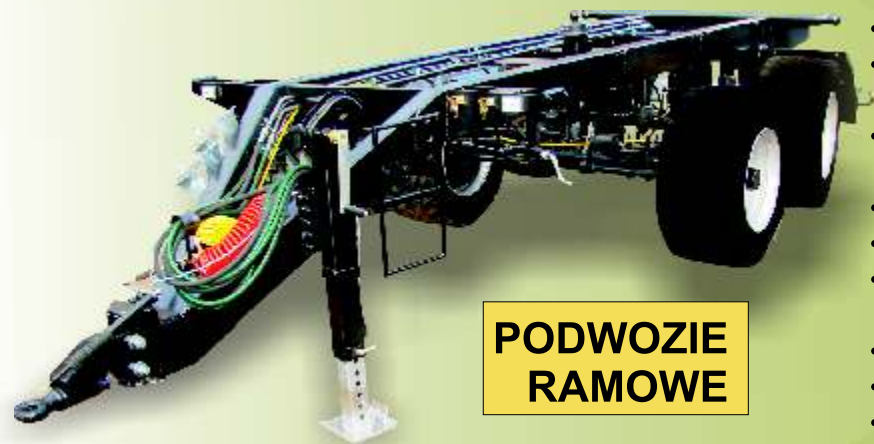
tel. +48 91 414 21 82, 91 414 13 55

fax. +48 91 414 13 02

e-mail: pomot@pomot.pl www.pomot.pl

UNIWERSAL





**PODWOZIE  
RAMOWE**

- zawieszenie resorowane
- tylna oś skrętna
- ogumienie radialne 500/45R22,5 o specjalnym bieżniku GPS+
- kład hamulcowy pneumatyczny - dwuobwodowy z regulowaną siłą hamowania
- hydrauliczny układ kierowania osią skrętną
- zaczep tylny
- dodatkowe gniazda hydrauliki siłowej do podłączenia dodatkowej przyczepy
- siłownik centralny do wywrotu
- zderzak tylny z instalacją elektryczną
- kliny pod koła jezdne szt. 2

- ładowność 8 Ton
- pojemność skrzyni ładunkowej 13m<sup>3</sup>
- powierzchnia ładowania 8m<sup>2</sup>
- dwa pionowe bębny roztrzaskujące
- przenośnik podłogowy łańcuchowy z napędem hydraulicznym
- szerokość rozrzutu 8-12 m..
- przeznaczenie: rozrzucanie obornika i kompostu.



**ROZRZUTNIK  
OBORNIKA**

- przeznaczenie - transport wszelkich płodów rolnych
- pojemność skrzyni ładunkowej 18 m<sup>2</sup> z nadstawkami o wysokości 50 cm
- dopuszczalna ładowność 10 000 kg
- wymiary wewnętrzne: dł x szer. x wysk. 4500 x 2410 x 1200 mm.
- wysokość nadstawek: 40,50 lub 60 cm
- jedna burta boczna otwierana hydraulicznie, druga dzielona
- dodatkowe podpory szt.4 do składowania skrzyni bez podwozia



**SKRZYNIA  
ŁADUNKOWA**



**ROZSIEWACZ:**

- wapna
- nawozów
- piasku
- soli

- konstrukcja wykonana ze specjalnej stali RUUKKI odpornej na ścieranie oraz uszkodzenia mechaniczne.
- mechaniczny napęd przenośnika łańcuchowego
- skrzynia biegów 3 stopniowa – napędzana od przedniego koła systemu UNIWERSAL
- talerze rozrzucające napędzane hydraulicznie.
- ręczne ustawianie wielkości dozowanego materiału
- zakres rozrzucania od 30 kg / ha do 5000kg / ha.



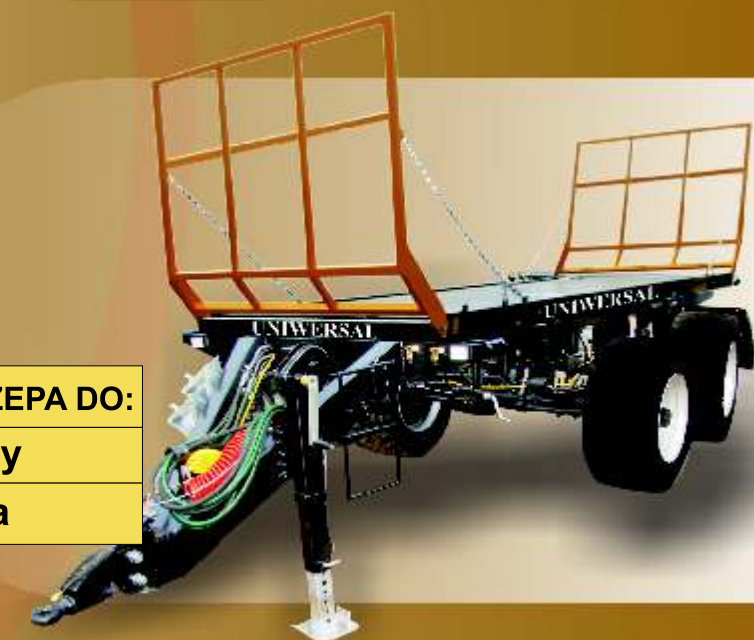
**ZBIORNIK  
ASENIZACYJNY**

- zbiornik ocynkowany ogniowo z dodatkowymi wręgami wzmacniającymi
- kompresor MEC 9500/M z łopatkami long - life napędzany hydraulicznie
- pływakowy wskaźnik napełniania z podziałką
- dodatkowa zasuwa ręczna 6"
- szybkozłącze do podłączenia węża ssawnego 6"
- górny układ napełniania z pompy stacjonarnej z lejem zalewowym i zasuwą 8" sterowaną hydraulicznie
- miotacz gnojowicy - szerokość rozlewania 20 m.
- wąż tylny o średnicy Ø900 mm
- wąż ssawny 6" (2 odcinki po 3 mb)
- złącza Perrot.

- wymiary przyczepy 4500x2410 mm
- podłoga przyczepy wykonana z blachy 3mm
- przednia i tylna barierka zabezpieczająca bele przed wypadnięciem.

**PRZYCZEPA DO:**

- słomy
- siana



- przeznaczona do przewozu wszelkich płodów rolnych, materiałów budowlanych...
- wykonana z blachy Reax 400 o podwyższonej wytrzymałości i odporności na ścieranie.
- skrzynia ładunkowa o objętości 17,3 m<sup>3</sup>
- długość 5,5 m.



**MULDA  
WYWROTKA**

**Pomot**

[www.pomot.pl](http://www.pomot.pl)

**60**  
**LAT**  
1951 - 2011