

Pomot



RENAULT TRUCKS



Wielofunkcyjny samochód specjalistyczny podwozie Renault Midlum z zabudow asenizacyjn typ ZSA6000K z opcj czyszczenia kanalizacji

Samochód wielofunkcyjny TYP ZSA 6000K

Nowy model pojazdu wielofunkcyjnego w pełni zaspokaja potrzeby małych, średnich i dużych firm świadczących usługi komunalne. Dzięki zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań w tej zabudowie zadania związane z utrzymaniem oraz oczyszczaniem kanalizacji nigdy nie były tak łatwe. Pojazd przeznaczony jest do:

- utrzymania oraz oczyszczania kanałów ciekowych o średnicy od 50 do 800 mm,
- odsysania zanieczyszczeń i osadów w trakcie czyszczenia kanałów,
- wypompowywania płynnych nieczystości i ich transportu do punktu zlewowego
- mycia wodą pod wysokim ciśnieniem ulic po zamontowaniu z przodu pojazdu belki płucznej z regulowanymi dyszami.

Zabudowa typ ZSA 6000 składa się ze zbiornika wykonanego ze stali w głowie o grubości ścianki 5 mm. Zbiornik jest również dodatkowo zabezpieczony przed korozją. Pojemność całkowita to 6000 litrów z podziałem komór na 3000 l wody czystej i 3000 l osadu. Zwijadło na uchylnym ramieniu wyposażone w wysokość nieniwowy o średnicy 1 cal, ciśnienie 250 bar oraz długość 120 mb z napędem hydraulicznym z regulowaniem prędkości typu Naspi GTA Moro. Drugie zwijadło z zamontowanym wężem wysokość nieniwowym o średnicy 13 mm i długości 60 mb marki Tubes. Inektor pozwalający na wypompowywanie osadu lub innych zanieczyszczeń z większych zagłębieniach poniżej poziomu gruntu. Głębokość zasysania - do 15 m. Hydrauliczne urządzenie do wyciągania kratki i włazów ulicznych. Umywarka z ciepłą wodą. Zabudowa dostosowana jest do pracy w temperaturach poniżej 0°C. Ponadto w pojeździe zamontowano:

- sprężarkę o wydajności 7200 l/min napędzaną i sterowaną hydraulicznie marki MORO (sprężarka jest potrójnie zabezpieczona przed zalaniem),
- pompę wodną URACA o wydajności 250 l/min oraz ciśnieniu 18 MPa,
- obrotowe ramiona ssawne zaopatrzone w teleskopowy wysięgnik napędzany i sterowany hydraulicznie o kącie obrotu 320° i kącie wzniosu +26 oraz kącie opuszczania -27° z możliwością jego wydłużenia o 1300 mm, co znacznie rozszerza możliwości wykorzystania urządzenia,
- drugą pompę wodną SPECK o wydajności 50 l/min i ciśnieniu roboczym 15 MPa,
- dennicę otwieraną i zamykaną hydraulicznie, wyposażoną w tłok wygarniający do usuwania stałych zanieczyszczeń ze zbiornika oraz blokad zabezpieczającą dennicę przed ewentualnym opadaniem



Wyróżnienie na targach Eko Tech 2011

TargiKielce
EXHIBITION & CONGRESS CENTRE

Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne

Pomot

74-500 Chojna, ul. Słowiańska 2
woj. zachodniopomorskie

+48 91 414 13 55
+48 91 414 21 82
+48 91 431 22 51



60
LAT
1951 - 2011
data założenia firmy 17.03.1951



+48 91 414 13 02
pomot@pomot.pl
www.pomot.pl

Zabudowa asenizacyjna ZSA6000K

- Zbiornik wykonany ze stali w głowej o grubości cianki 5 mm oraz zabezpieczony przed korozją.
- Zbiornik umieszczony na ramieniu pochyłym do podwozia, uniesiony pod kątem 5 stopni.
- Pojemność całkowita zbiornika 6000 litrów
- Podział komór wody/osadu w proporcji 3000/3000 litrów
- Kompresor ssący o wydajności 1000 m³/h sterowany hydraulicznie marki MORO M9
- Podwójne zabezpieczenie kompresora przed zalaniem.
- Dodatkowy zawór klapowy sterowany pneumatycznie.
- Pompa wodna o wydajności 250 l/min, ciśnieniu 18 Mpa typu Uraca KD-708
- Obrotowe ramie ssawne sterowane hydraulicznie, kąt obrotu 320 stopni, kąt wzniosu 45 stopni marki MORO + 26 - 27.
- Benza na uchylnym ramieniu wyposażony w wysokość nieniwowy o średnicy 25 mm (1 cal) ciśnieniu 250 bar oraz długości 120 mb z napędem hydraulicznym z regulowanym prędkością Naspi GTA MORO
- mały benza z zamontowanym w wysokości nieniwowym o średnicy 13 mm (1/2 cala) i długości 60 mb Tubes.
- Komplet dysz kanałowych Z.M. Gregorczyk
 - standard – 2 sztuki
 - Flunder – 1 sztuka
 - Quatro – 1 sztuka oraz 1 sztuka dysza granat
- Injektor pozwalający na wypompowywanie osadu lub innych zanieczyszczeń z wąskich zagłębieniach poniżej poziomu gruntu.
- Głębokość zasysania - do 7 m
- Hydrauliczne urządzenie do wyciągania kratek i włazów ulicznych.
- Umywarka z ciepłą wodą.
- Dostosowanie do poruszania się w temperaturach poniżej 0 stopni C
- Przyrząd do wprowadzania wadliwego do kanału chroniącego go przed uszkodzeniem - "banan" Z.M. Gregorczyk
- Pistolet wodny z wymiennymi dyszami.

POMOT



Podwozie Renault Midlum

- **Silnik DXi7** - moc max: 217 kW (300KM) od 2200 do 2300 l/min. Moment maksymalny: 1070 Nm od 1200 do 1800 l/min. Silnik wysokoprężny, 6 cylindrowy, rzędowy. Pojemność skokowa 7,2l. Doładowany turbosprężarką napędzaną energią spalin z chłodzeniem doładowywanego powietrza w chłodnicy. Emisja spalin Euro 5.
 - **Skrzynia biegów ZF 6S 1000TO**
- **Układ kierowniczy** - przekładnia kierownicza zintegrowana ze wspomaganie hydraulicznym o zmiennym przełożeniu. Regulowane nachylenie kolumny kierowniczej.
- **Opony i koła** - G.285/70R 19,5 RHSII/RHDII, ogumienie tylne bliźniacze
- **Układ hamulcowy** elektro-pneumatyczny o 2 niezależnych obwodach, sterowany elektronicznie (EBS). Wszystkie hamulce tarczowe. ABS, wspomaganie hamowania awaryjnego, alarmy działania hamulców, system kontroli momentu.
- **Kabina** - szkielet z blachy ocynkowanej galwanicznie i zabezpieczanej antykorozyjnie metodą kateforezy. 2 podgrzewane lusterka, odchylanie kabiny hydrauliczne. Wewnątrz fotel pneumatyczny ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa, szyby sterowane elektronicznie, tachograf cyfrowy, radio CD.
 - **Tablica przyrządów** - elektroniczna deska rozdzielcza z prędkościomierzem cyfrowym, obrotomierzem, poziom paliwa, temperatura płynu chłodniczego i ciśnienia powietrza - wskaźniki analogowe. Wyświetlacz ciekłokrystaliczny z informacjami drugorzędowymi dla kierowcy. Gniazdko SAE w kabinie, zapalniczka, sterownik radia przy kierownicy.
- Wyposażenie elektryczne - akumulator 185Ah, alternator 100A, napięcie 24V z 2 akumulatorów, skrzynka bezpieczników o dużym przeliczeniu.