



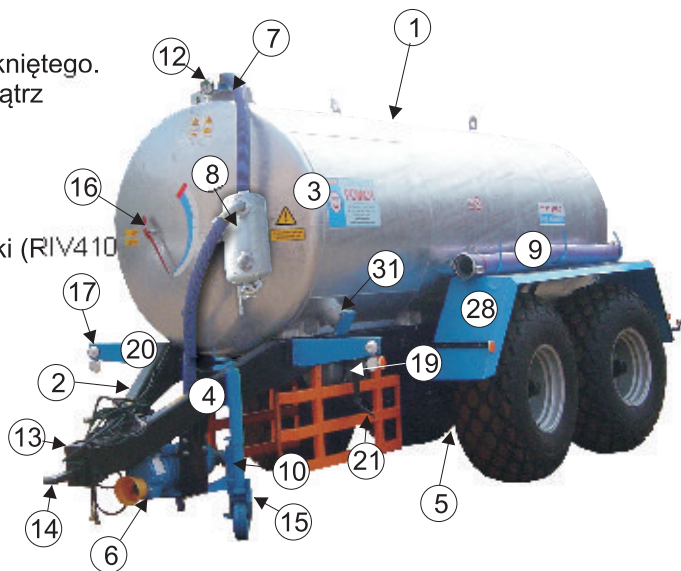
SPECYFIKACJA WOZU ASENIZACYJNEGO

TYP T 516

o pojemności **16000 LITRÓW**
KONSTRUKCJA WOZU RAMOWA

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WOZÓW T 516 - ZAWIESZENIE BOGIE

1. Zbiornik wykonany z blachy o grubości 5mm z dodatkowymi wzmocnieniami
2. Zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształtownika zamkniętego.
3. Zbiornik ocynkowany ogniowo wewnątrz i z zewnątrz. Wewnątrz zbiornika trzy falochrony z wręgami wzmacniającymi
4. Wielofunkcyjna rama malowana.
5. Podwozie resorowane **BOGIE**, cztery koła,
6. Sprężarka
7. Zawór dwukulowy zamykający dopływ gnojowicy do sprężarki (RIV410)
8. Zbiornik przelewowy z wziernikiem i kranikiem spustowym.
9. Armatura 6".
10. Odolejacz/ Tłumik (Patent firmy POMOT).
11. Uchwyt do tablicy wyróżniającej.
12. Manowakuometr.
13. Dolny zaczep hitch na wysokości 400 mm
14. Wymienne ucho zaczepu (przykręcane)
15. Hydraulicznie regulowana stopka podporowa.
16. Pływakowy wskaźnik napętnienia z przodu zbiornika.
17. Instalacja elektryczna 12V ze złączem
18. Instalacja oświetleniowa wymagana przez przepisy ruchu drogowego.
19. Hamulec zasadniczy - układ jednoobwodowy, pneumatyczny.
20. Przewody i złącza hydrauliczne.
21. Hamulec ręczny postojowy.
22. Wąż 6" (Ø 150) z koszem ssącym - długość węża ssawnego 6m (2x3m).
23. Uchwyty na węże ssawne - 6 szt.
24. Koszyk na zbiornik oleju.
25. Główna zasuwa spustowa o średnicy 6" sterowana hydraulicznie.
26. Tylny wąż o średnicy 900mm.
27. Urządzenie rozlewające - tyżka rozlewająca profilowana wzór POMOC 94, szerokość rozlewania od 12 do 14m.
28. Błotniki metalowe malowane
29. Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy i podciśnieniowy.
30. Zaślepiony tylny króciec czepalny 6".
31. Dwa króćce boczne z prawej i lewej strony z czego jeden wyposażony jest w zawór czepalny 3/4".
32. Decyzja zwalniająca - umożliwiająca rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych z prędkością do 25km/h
33. Znak CE



TYP	WERSJA	LICZBA OSI	Przyłącze koła	Ogumienie	Sprężarka	
		Rozstaw kół				
T 516	16000 litrów	MINIMUM	2 osie	280/335/10	560/60x22,5	MEC 8000/M
			2150			KD 8000
		STANDARD	2 osie	280/335/10	560/60x22,5	KD 10000
			2150			MEC 9500/M*
		CLASIC	2 osie	280/335/10	23.1 × 26	MEC 9500/M*
2150	KD 10000					
PREMIUM	2 osie	280/335/10	23.1 × 26	KD 12000		
	2150					
NALEWOWA	2 osie	280/335/10	560/60x22,5	Pompa wirowa		
	2150					

UWAGA!

Istnieje możliwość zastosowania kół 700/50x26,5 za dopłatą.

(*) Sprężarka dostępna od m-ca wrzesień 2009r. Do września 2009r. stosowana jest zamiennie sprężarka MEC 8000/M