

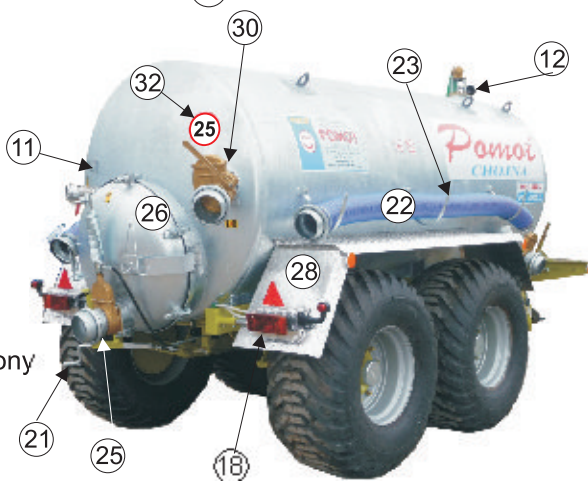
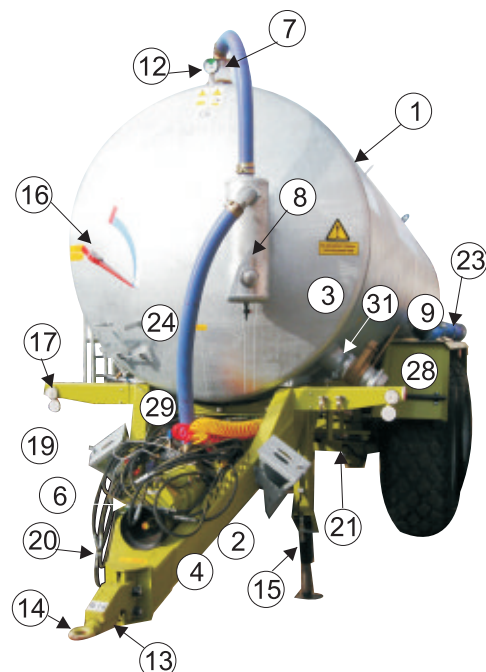
SPECYFIKACJA WOZU ASENIZACYJNEGO

TYP T 550 WERSJA I

o pojemności **18000 LITRÓW** KONSTRUKCJA WOZU RAMOWA

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WOZÓW T 550 - ZAWIESZENIE RESOROWANE

1. Zbiornik wykonany z blachy o grubości 5mm z dodatkowymi wzmocnieniami
2. Zbiornik osadzony na ramie wykonanej z kształownika zamkniętego.
3. Zbiornik ocynkowany ogniowo wewnątrz i z zewnątrz. Wewnątrz zbiornika trzy fałochrony z pięcioma wręgami wzmocniającymi
4. Wielofunkcyjna rama malowana.
5. Zestaw kołowy **DWIE OSIE RESOROWANE**, cztery koła.
6. Sprężarka
7. Zawór dwukulowy zamykający dopływ gnojowicy do sprężarki (RIV410)
8. Syfon metalowy z wziernikiem i kranikiem spustowym
9. Armatura 6".
10. Odolejac/ Tłumik (Patent firmy POMOT).
11. Uchwyt do tablicy wyróżniającej.
12. Manowakuometr.
13. Dolny zaczep hitch na wysokości 400 mm
14. Wymienne ucho zaczepu (przykręcane)
15. Hydraulicznie regulowana stopka podporowa.
16. Pływakowy wskaźnik napełnienia z przodu zbiornika.
17. Instalacja elektryczna 12V ze złączem
18. Instalacja oświetleniowa wymagana przez przepisy ruchu drogowego.
19. Jednoobwodowy układ hamulcowy – pneumatyczny.
20. Przewody i złącza hydrauliczne oraz pneumatyczne,
21. Hamulec ręczny postojowy.
22. Wąż 6" (Ø 150) z koszem ssącym - długość węża ssawnego 6m (2x3m).
23. Uchwyty na węże ssawne – 6 szt.
24. Koszyk na zbiornik oleju.
25. Główna zasuwa spustowa o średnicy 6" sterowana hydraulicznie.
26. Tylny właz o średnicy 900mm.
27. Urządzenie rozlewające – łyżka rozlewająca profilowana wzór POMOT 94, szerokość rozlewania od 12 do 14m.
28. Błotniki metalowe malowane
29. Zawór bezpieczeństwa nadciśnieniowy i podciśnieniowy.
30. Zaślepiony tylny króciec czerpalny 6".
31. Dwa króćce boczne z prawej i lewej strony z czego jeden wyposażony jest w zawór czerpalny 3/4".
32. Decyzja zwalniająca - umożliwiająca rejestrację oraz poruszanie się po drogach publicznych z prędkością do 25km/h
33. Znak CE



TYP	WERSJA	LICZBA OSI	Przyłącze koła	Ogumienie	Sprężarka	
		Rozstaw kół				
T 550	18000 litrów	2 osie	280/335/10	560/60x22,5	MEC 9500/M*	
					2150	KD 10000
		2 osie	280/335/10	560/60x22,5	KD 12000	
					2150	
		2 osie	280/335/10	23.1 × 26	MEC 9500/M*	
2150	KD 12000					
2 osie	280/335/10	23.1 × 26	KD 12000			
			2150			
2 osie	280/335/10	560/60x22,5	Pompa wirowa			
			2150			

UWAGA!

Istnieje możliwość zastosowania kół 700/50x26,5 za dopłatą .

(*) Sprężarka dostępna od m-ca wrzesień 2009r. Do września 2009r. stosowana jest zamiennie sprężarka MEC 8000/M